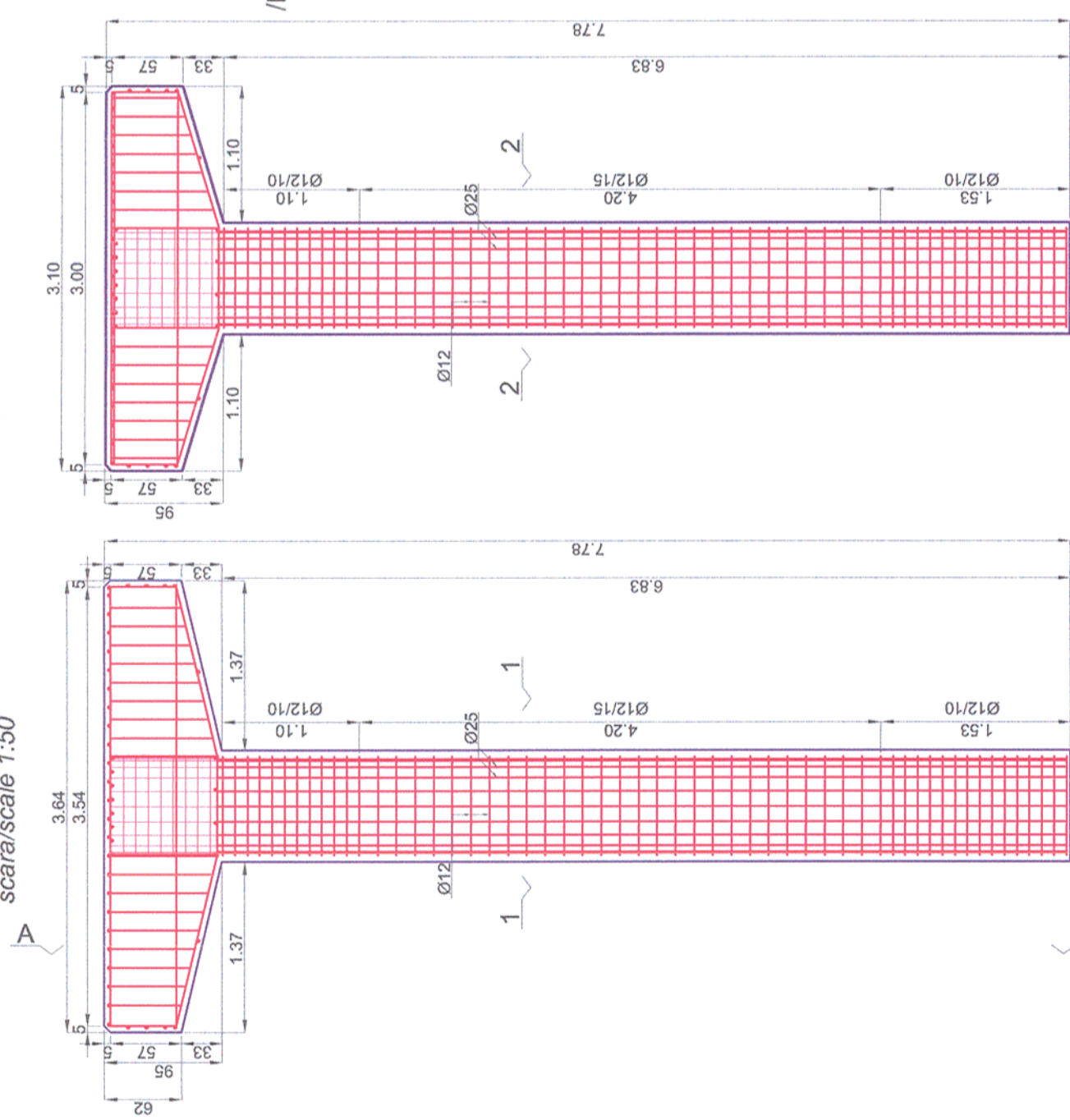
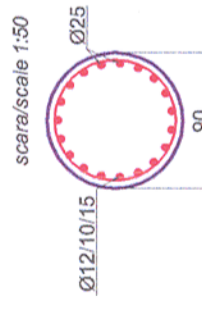


Plan cofraj si armare stalp  
S1 Ø 90  
scara/scale 1:50

/Formwork and reinforcement plan for column S1 Ø 90  
scara/scale 1:50



Secțiunea/Section 1-1  
scara/scale 1:50

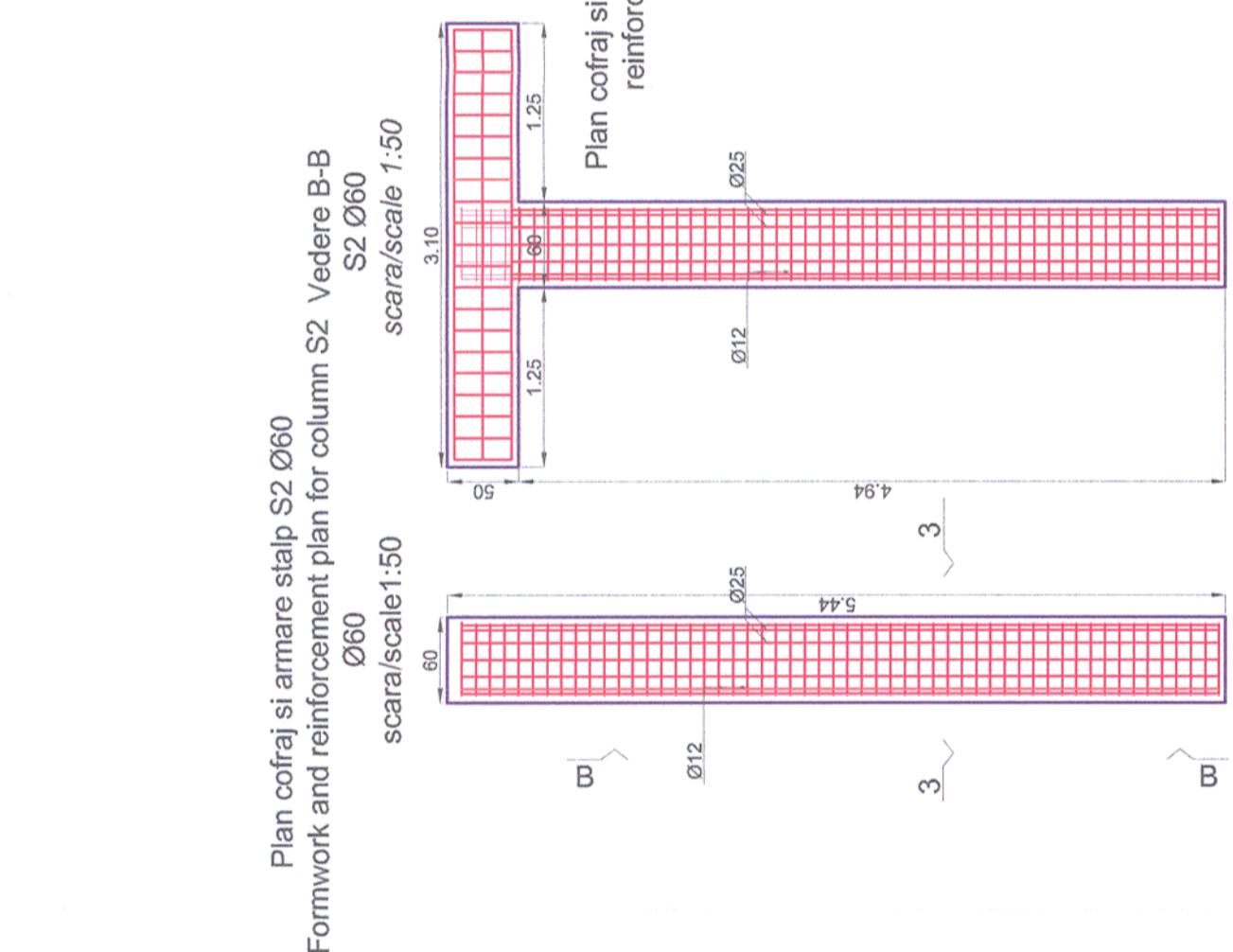


Secțiunea/Section 2-2  
scara/scale 1:50

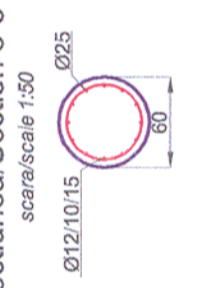


Vedere A-A  
S1 Ø 90  
scara/scale 1:50

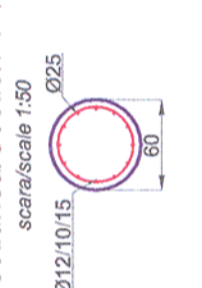
/Formwork and reinforcement plan for column S2 Vedere B-B  
S2 Ø 60  
scara/scale 1:50



Secțiunea/Section 3-3  
scara/scale 1:50

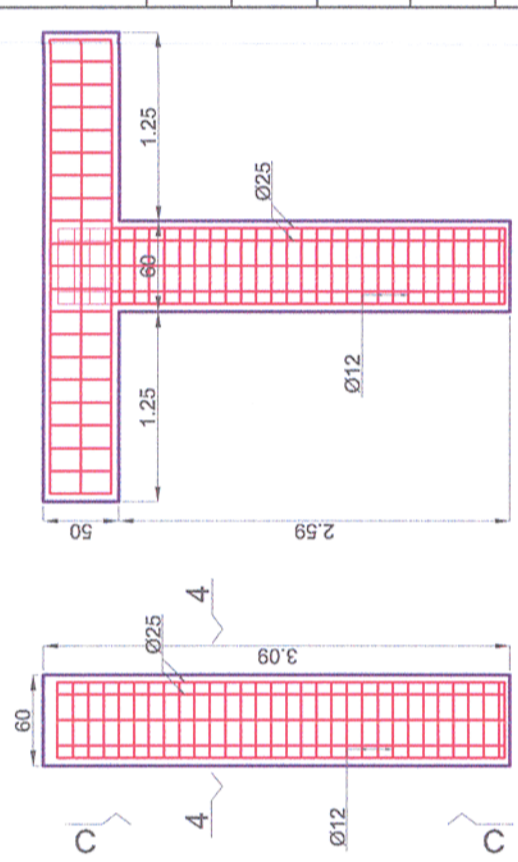


Secțiunea/Section 4-4  
scara/scale 1:50



Plan cofraj si armare stalp S3 Ø60/Formwork and Vedere C-C  
S3 Ø60  
scara/scale 1:50

reinforcement plan for column S3Ø60  
scara/scale 1:50



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.23.4.RE.03.007 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.RE.03.007 prepared on 01.2013.

<b>European Investment Bank</b>		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>	
<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>					
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise	Data Date	Semnătura Signature
				01.2013	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013	
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>					
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>					
<b>PROIECT</b>					
<b>VIOTOP</b>					
<b>PROIECT 9i</b>					
<b>35311.1</b>					
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria					
Denumire desen / Drawing name: Plan armare și cofraj stâlpi pasarelă - Stația Halta Mintia / Halta Mintia Station formwork and reinforcement footbridge columns plan					
Scara / Scale 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.RE.03.007	
				Nr / No 07/08	

Materiale / Materials:  
Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generale valabile pentru întregul proiect.  
Executantul este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasele de laminate înainte de comandarea oricaror materiale și să comunice orice neconcordanță proiectantului. În caz contrar proiectantul nu își va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
Universal remark valid for the entire project.  
The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)  
CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)  
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)  
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"